

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate : Le 25 juin 2024

Après 1,4 milliard de tours moteur, c'est un « sans-faute » pour le système de propulsion « Energy Observer » conçu par Guy Saillard, architecte naval de Green Navy.



Saint Malo, France / Londres : Le 25 juin 2024 : Après une odyssee de 7 ans, 66 000 milles nautiques parcourus, soit plus de trois tours du monde, 50 pays visités et 101 escales, le catamaran « Energy Observer » est revenu à Saint-Malo le 14 juin dernier. L'architecte naval Guy Saillard, l'un des partenaires fondateurs de [Green Navy](#), la société Fouesnantaise qui a lancé « **PROMETEO** » (le premier catamaran européen à propulsion électro-hydrogène destiné à des activités commerciales de transport de passagers), était présent pour applaudir l'équipe, célébrer cette réalisation révolutionnaire et inspecter ses installations.

Au cours de son long voyage, ce navire-laboratoire zéro émission s'est œuvré à tester des solutions concrètes, témoigner de la viabilité des technologies propres, comprendre les défis énergétiques mondiaux et informer sur les obstacles de la transition. Guy Saillard a participé à la définition des équipements de la chaîne propulsive lors du développement du navire « Energy Observer », et ces technologies font désormais partie intégrante du catamaran « **PROMETEO** » en cours de construction par Green Navy en Bretagne.

Suite :

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« C'était incroyable de retrouver les membres de l'équipe que je n'avais pas vus depuis sept ans », s'enthousiasme Guy Saillard. « J'ai pu retrouver Didier Bouix, directeur général de la société EOConcept, et Nicolas Berthelot, architecte naval, qui ont tous deux travaillé sur la conception et l'installation de l'ensemble du système énergétique à bord du navire. Ils ont déclaré que la chaîne de propulsion fonctionnait parfaitement, les moteurs électriques ayant effectué 1,4 milliard de tours et le système de réduction ayant effectué sans problème 350 millions de rotations ! »

À la suite de l'installation des AYRO Oceanwings en 2020, les hélices conçues par Saillard ont été remplacées par des hélices à pas variable pour réduire la traînée. Cependant, l'équipage a confirmé que les hélices d'origine dessinées par Guy offraient de meilleurs rendements en termes de propulsion.

Dès que « l'Energy Observer » s'est amarré à Saint-Malo après son voyage épique, Guy Saillard s'est aussitôt empressé d'aller dans la salle des machines pour vérifier son installation. <https://www.energy-observer.org/innovations/energy-observer-propulsion> « Il est absolument indispensable de disposer de ces retours d'expériences solides pour consolider « **PROMETEO** », notre premier navire à propulsion électro-hydrogène. Cette approbation des technologies concernées revêt une importance considérable pour Green Navy et pour toutes les entreprises impliquées dans la décarbonisation du transport maritime », affirme-t-il.

À propos de Green Navy : Basée en Bretagne, en France, Green Navy est pionnière dans la conception et la construction de solutions de transports maritimes électro-hydrogène pour les passagers et le fret. L'entreprise va mettre à l'eau le premier navire électro-hydrogène d'Europe pour le transport maritime de passagers en 2025, avec un système de transmission innovant pour une efficacité maximale. La flotte de Green Navy, avec ses navires silencieux, sans vibration et sans odeur, apportera les solutions nécessaires pour répondre aux préoccupations environnementales et à la transition énergétique des activités maritimes. Au fil du temps, et à mesure que la demande de transport maritime durable augmentera, la propulsion électro-hydrogène permettra de réduire les coûts d'exploitation et les besoins de maintenance. Consultez le site www.green-navy.com