



Contact Media :

Jane Goring - Inter Relations & Company

[jane@inter-relations.co.uk](mailto:jane@inter-relations.co.uk)

+44 (0)1403 218588 or +44 (0)7785 306445

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour diffusion immédiate : Le 7 juin 2024



### Green Navy présente à NAVEXPO le premier catamaran électro-hydrogène d'Europe

**“Le fait que ‘PROMETEO’ soit reconnu comme navire pionnier de la décarbonation maritime nous est bénéfique. Ce salon a été une grande réussite.” Charles Cardi – Directeur Général**

*A gauche : Charles Cardi – Directeur général de Green Navy  
A droite : David Bartoletti – Directeur général de SECO Marine*

**La Forêt-Fouesnant, Finistère/ Londres: 7 juin 2024:** [Green Navy](#) la société Fouesnantaise à la tête du projet ‘Prometeo’, le premier catamaran européen à propulsion électro-hydrogène pour le transport maritime de passagers, a exposé pour la première fois à NAVEXPO. Ce salon de l'innovation navale et maritime s'est tenu du 29 au 31 mai dans la rade de Lorient. Green Navy a réalisé une conférence et a présenté sa philosophie générale de conception en faveur de l'efficacité énergétique des navires et la réduction des émissions de CO2, les avancées technologiques à bord de Prometeo et son marché cible.

« Ces derniers mois, nous avons redoublé d'effort dans la promotion des développements en cours pour la construction de notre premier navire zéro-émission », explique Charles Cardi, Directeur général de Green Navy. « Nous bénéficions aujourd'hui du soutien des autorités et des administrations locales, de partenaires financiers, et nous sommes suivi par des armateurs prêts à explorer le potentiel de nos navires décarbonés. NAVEXPO nous a permis de rencontrer de nombreux professionnels, partenaires, fournisseurs et opérateurs, ce fut un franc succès ».

La faisabilité technique de systèmes à propulsion électro-hydrogène n'est plus à démontrer, mais il s'agit pour Green Navy de les mettre en œuvre aux seins d'applications maritimes concrètes, capables d'accueillir du public et d'assurer des liaisons maritimes toute l'année. Green Navy a officialisé lors de NAVEXPO sa collaboration avec SECO Marine, une société du groupe Fétis, basée à Nantes et spécialisée dans l'intégration de systèmes décarbonés, afin de développer ensemble une solution sûre, fiable, et économiquement viable pour les armateurs. « L'hydrogène est un vecteur énergétique très prometteur pour un certain nombre d'applications maritimes », déclare David Bartoletti, Directeur général de SECO Marine. « Il offre une véritable réponse au défi de la décarbonation de navires tels que PROMETEO, où la taille, la puissance et les besoins opérationnels sont propices à l'adoption de l'hydrogène. »



**Contact Media :**

Jane Goring - Inter Relations & Company

[jane@inter-relations.co.uk](mailto:jane@inter-relations.co.uk)

+44 (0)1403 218588 or +44 (0)7785 306445

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Les prochaines étapes du projet porté par Green Navy seront passionnantes, avec dans les semaines à venir le transport des deux coques depuis le chantier naval Merré à Nort-sur-Erdre vers le chantier CIB (Chaudronnerie Industrielle de Bretagne) à Brest où la construction se poursuivra. Green Navy réalisera également sa deuxième Commission Régionale de Sécurité auprès du Centre de Sécurité des Navires de la DIRM NAMO de Brest.

« Dans le même temps, nos discussions se poursuivent avec des armateurs, des porteurs de projets et des régions engagés dans la transition énergétique sur plusieurs façades maritimes françaises, alors que la date de mise à l'eau de notre premier navire prévu pour le printemps 2025 s'approche ! », ajoute Charles Cardi. « Notre expérience à NAVEXPO confirme que des acteurs majeurs ont parfaitement intégré qu'un changement de paradigme dans l'activité du transport maritime est inéluctable. Ils souhaitent être à l'avant-garde de cette transition et nos solutions performantes et attractives répondent parfaitement à ces aspirations. ».

**À propos de Green Navy :** Basée en Bretagne, Green Navy est une entreprise pionnière dans la conception et la construction de solutions de transports maritimes à propulsions électro-hydrogène pour les passagers et le fret. Elle lancera le premier navire à zéro émission d'Europe en 2025, avec une conception innovante pour une efficacité maximale. Silencieuse, sans vibration et sans odeur, la flotte de Green Navy fournira les solutions nécessaires pour répondre aux objectifs environnementaux ainsi qu'aux contraintes de ses clients armateurs et exploitants. Plus d'informations sur [www.green-navy.com](http://www.green-navy.com)