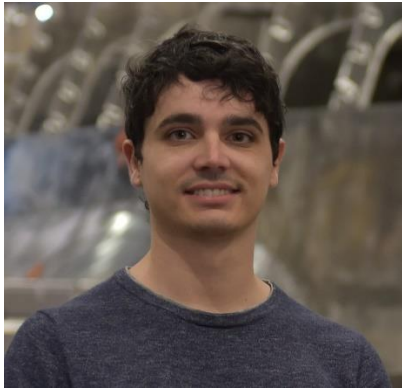


Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate : Avril 18 2024



Green Navy recrute Florian Ambrosino comme Ingénieur Naval pour le projet 'Prometeo'

"Je suis très heureux d'accueillir Florian dans l'équipe. Il apporte des compétences complémentaires et une nouvelle vision grâce à ses précédentes expériences dans la décarbonisation du secteur maritime. Il nous rejoint à un moment important." Charles Cardi, Directeur général.

Bretagne, Avril 18 2024 : [Green Navy](#), l'entreprise Fouesnantaise qui réalise le premier navire électro-hydrogène d'Europe pour les activités commerciales de transport de passagers a nommé Florian Ambrosino comme nouvel Ingénieur Naval. Il rejoint Green Navy avec une expérience professionnelle en génie maritime et une expérience pratique dans la décarbonisation du secteur. Florian Ambrosino fera la conception et la modélisation de plans, ainsi que la surveillance et contrôle de la production, gérant ainsi le projet 'Prometeo' jusqu'aux étapes finales de construction.

En rejoignant l'entreprise, Florian Ambrosino indique : "Je suis ravi d'avoir l'opportunité de travailler sur le projet innovant porté par Green Navy, celui-ci aura un impact environnemental énorme sur le transport maritime dans un avenir proche. Travailler aux côtés du prestigieux architecte naval Guy Saillard est une formidable opportunité pour apprendre de son expérience et poursuivre le développement de ma carrière dans un secteur qui me passionne."

"Dédié au projet Prometeo, Florian participera à toutes les phases de construction de notre premier navire et apportera son soutien à Guy Saillard, Chef de projet. Lors de ma rencontre avec Florian, j'ai été frappé par son enthousiasme et sa passion pour l'industrie maritime et son désir de participer à des projets structurants. Je suis persuadé qu'il sera un excellent atout pour notre équipe et je lui souhaite une excellente prise de poste" conclut Charles Cardi, DG.

À propos de la Green Navy :

Basée en Bretagne, Green Navy est pionnière dans la conception et la construction de solutions de transports maritimes électro-hydrogène pour les passagers et le fret. Elle lancera le premier navire à zéro émission d'Europe en 2025, doté d'un système de transmission innovant pour une efficacité maximale. Silencieuse, sans vibration et sans odeur, la flotte de Green Navy fournira les solutions nécessaires pour répondre aux préoccupations environnementales ainsi qu'aux contraintes de ses clients armateurs et exploitants. Plus d'informations sur www.green-navy.com