



**Green  
NAVY**

Designers of clean maritime transport

Contact Presse :

Anne THOMAS Relations Presse & Publiques

[anne@annethomas-rp.com](mailto:anne@annethomas-rp.com)

+33 (0)6 64 49 92 60

## Communiqué de presse

La Forêt-Fouesnant, le 22 septembre 2023.



(Crédits : GREEN NAVY)

### **GREEN NAVY lance la production de PROMETEO, premier catamaran électro-hydrogène d'Europe destiné au transport de passagers et au fret commercial**

**GREEN NAVY, société spécialisée dans la conception et la construction de bateaux électro-hydrogènes lance la production de PROMETEO, le premier catamaran à propulsion électro-hydrogène européen destiné aux activités maritimes commerciales.**

« Cette source d'énergie propre et verte génère de l'électricité via une pile à combustible qui combine l'hydrogène avec l'oxygène de l'air pour créer de l'électricité et de l'eau. L'électricité recharge les batteries qui alimentent les moteurs électriques du navire » explique Charles CARDI, Directeur général de GREEN NAVY. « La propulsion électro-hydrogène est plus propre que la propulsion thermique alimentée par des combustibles fossiles ou de synthèse, car elle ne produit pas d'émissions nocives comme le CO2 ou le soufre qui contribuent à la pollution de l'air et au changement climatique. Elle est silencieuse et plus efficace, ce qui la rend meilleure pour l'environnement et en accord avec l'objectif mondial d'un transport maritime décarboné et durable. » Charles CARDI précise que le navire sera alimenté en hydrogène vert pour assurer une chaîne complète décarbonée.

Unique sur le marché, GREEN NAVY est la première entreprise en Europe à mettre en œuvre cette technologie à bord d'un catamaran à passagers, et la solution GREEN NAVY va bien plus loin. L'entreprise a développé un système de transmission innovant, avec réducteur optimisé, qui développe un couple plus important à l'hélice, tout en réduisant sa vitesse de rotation afin de bénéficier d'un rendement supérieur.

"Notre équipe d'ingénieurs a repensé le système de propulsion et l'architecture du navire pour réduire la masse et optimiser l'efficacité énergétique", ajoute Charles CARDI. « GREEN NAVY propose aux opérateurs des solutions adaptables selon leurs besoins, car la structure de notre catamaran est une plateforme modulable qui peut être aménagée en version transport de passagers, fret, ou mixte.



**Green  
NAVY**

Designers of clean maritime transport

**Contact Presse :**

Anne THOMAS Relations Presse & Publiques

[anne@annethomas-rp.com](mailto:anne@annethomas-rp.com)

+33 (0)6 64 49 92 60

## Communiqué de presse

*PROMETEO est un bateau sans émission de carbone, sans vibrations, sans odeur et également très manœuvrant. »*

La production du *PROMETEO* vient de démarrer au chantier Merré à Nort-sur-Erdre, avec la construction de la coque du catamaran, laquelle rejoindra le site brestois du chantier au printemps 2024. GREEN NAVY prévoit également de commencer la production de la version cargo du catamaran électro-hydrogène l'année prochaine.

*« Notre engagement en faveur de l'efficacité énergétique nous a amené à travailler avec le cabinet G-Sea Design, qui utilise une méthode de vérification et d'optimisation de structure d'une très grande précision. Cela a abouti à un catamaran léger, doté d'une résistance et d'une rigidité exceptionnelles – testé dans toutes les conditions météorologiques et dans des configurations passagers/cargo/et combinées. Nous lançons la production d'un navire de technologie de pointe, décarboné, à faible consommation d'énergie, offrant d'excellentes capacités marines, fabriqué en France et disponible rapidement. »*

Depuis la remise de la feuille de route de la décarbonation du maritime par la Direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture, l'industrie maritime est à la recherche d'options de propulsion plus propres et plus durables, et la demande de transports respectueux de l'environnement est croissante. GREEN NAVY propose aux armateurs, une intégration efficace de la solution hydrogène à bord, dans un produit conçu et produit en France.

*« Pour atteindre ces objectifs, GREEN NAVY est fier de proposer des solutions aux opérateurs professionnels du transport maritime de passagers et de marchandises dans le monde entier »* conclut Charles CARDI. *« En tant qu'entreprise, GREEN NAVY se concentre sur sa mission consistant à décarboner le transport maritime, à sécuriser les investissements pour la croissance, et nous travaillons en étroite collaboration avec les autorités françaises et les clusters maritimes en France pour établir un centre d'excellence pour cette nouvelle direction importante en matière de transition énergétique. »*

Précurseur dans la décarbonation du transport maritime, GREEN NAVY collabore avec les autorités institutionnelles et ses partenaires industriels pour présenter des solutions de propulsion électro-hydrogène, lesquels contribueront à la définition des normes de la future réglementation liée à ces technologies.

### À propos de GREEN NAVY...

Basée en Bretagne, GREEN NAVY est pionnière dans la conception et la construction de solutions de transports maritimes électro-hydrogène pour les passagers et le fret. Elle lancera le premier navire à zéro émission d'Europe en 2025, doté d'un système de transmission innovant pour une efficacité maximale. Silencieuse, sans vibration et sans odeur, la flotte de GREEN NAVY fournira les solutions nécessaires pour répondre aux préoccupations environnementales ainsi qu'aux contraintes de ses clients. Plus d'informations sur [www.green-navy.com](http://www.green-navy.com)

Cp n°2.23