

Contact :

Charles Cardi – Directeur général
charles.cardi@green-navy.com
+33 6 33 31 21 04

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate : 24 janvier 2025

Green Navy reçoit le soutien de la Région Bretagne à hauteur de 1,5 million d'euros pour son projet Prometeo.



Charles Cardi – Directeur général ; Guy Saillard – Architecte naval
Atila Pérez – Président & Fondateur



PROMETEO : Premier catamaran européen à propulsion électro-hydrogène pour le transport maritime de passagers

« La construction de ce catamaran à propulsion électro-hydrogène, engagé et décarboné, s'inscrit dans les ambitions régionales définies par la Breizh COP en matière de transition énergétique et de dynamisme territorial. Ce financement va nous permettre de déployer notre solution hydrogène sur Prometeo, notre premier navire. Pour Green Navy, la Bretagne est the place to build ! »

affirme Charles Cardi, Directeur général

24 janvier 2025 : La Forêt-Fouesnant, France : Le 2 décembre 2024, la Région Bretagne a attribué une subvention d'un million et demi d'euros à la société [Green Navy](#) pour son projet de navette à passagers hydrogène. Baptisé Prometeo, celui-ci navigue dans le sillage de la feuille de route bretonne de déploiement de l'hydrogène renouvelable, adoptée par la collectivité en 2020. Green Navy, SAS basée dans le Finistère et filiale du groupe Vallair, partage les objectifs ambitieux de la Région en faveur d'un transport maritime propre et responsable.

Un seul cap : l'innovation

Green Navy développe à la Forêt-Fouesnant un catamaran zéro-émission dédié au transport côtier de passagers, actuellement dans sa première phase de production. Ce bateau, doté d'une propulsion électrique optimisée et de bouteilles à hydrogène, sera proposé via des solutions d'affrètement coque nue mais pourra aussi, à moyen terme, être vendu aux armateurs ou collectivités en charge de liaisons inter-îles, transrades en agglomération ou de promenades en mer.

Cont/d :

Contact :

Charles Cardi – Directeur général
charles.cardi@green-navy.com
+33 6 33 31 21 04

Communiqué de presse

Pour répondre aux enjeux de décarbonation du transport maritime, l'entreprise mobilise toute son expertise en matière d'architecture navale et de dimensionnement de la chaîne propulsive au service de la sécurité, et de l'efficacité énergétique. A la fois bureau d'études, chef de projet et maître d'œuvre, Green Navy met au point le concept et sélectionne les meilleurs composants et sous-traitants pour garantir la fiabilité et l'efficacité de son navire.

La propulsion électro-hydrogène : comment ça marche ?

La propulsion du catamaran est effectuée grâce à des moteurs électriques à haut rendement et à des hélices optimisées. Ces moteurs puisent leur énergie dans des batteries de stockage tampon.

L'hydrogène embarqué représente un stock d'énergie complémentaire, supérieur à celle contenue dans les batteries. Celui-ci permet, par recombinaison avec l'oxygène de l'air à l'intérieur de deux piles à combustible, de produire de l'électricité, et donc de recharger les batteries.

C'est ainsi que Green Navy pourra déployer une solution de transport maritime sans émission de CO2 en navigation, sans odeur, sans bruit et sans vibration, sur des distances plus longues et avec des temps d'escale réduits.

Deux boussoles : l'expérience et l'expertise

Pionnière mais pragmatique, l'entreprise testera le navire en conditions réelles, et développera toutes les étapes du projet en lien avec ses partenaires (conception, ingénierie, réalisation, essais) jusqu'à la certification. Elle rédigera ainsi des retours d'expérience précis et consolidés qui seront bénéfiques pour de nombreux porteurs de projets de la filière hydrogène bretonne.

Green Navy se félicite de ce soutien et co-financement qui permet au bateau de franchir un nouveau cap ! Il illustre l'ancrage de Green Navy dans la très dynamique filière maritime locale. Car Prometeo répond à trois des objectifs visés par la feuille de route bretonne : la décarbonation du transport maritime, le développement de filières économiques liées aux transitions et l'adaptation des mobilités face au changement climatique.

Dans ce cadre, l'équipe de Green Navy participera au salon Hyvolution, sur le stand de la Région Bretagne et de Bretagne Hydrogène Renouvelable, les 28, 29 et 30 janvier 2025 à Paris, porte de Versailles. Venez découvrir Prometeo, le catamaran breton vraiment *good to sea* !

À propos de la Green Navy :

Basée en Bretagne, Green Navy est pionnière dans la conception et la construction de solutions de transports maritimes électro-hydrogène pour les passagers et le fret. Elle lancera son premier navire zéro-émission en 2026, doté d'un système de transmission innovant pour une efficacité maximale. Silencieuse, sans vibration et sans odeur, la future flotte de Green Navy fournira les solutions nécessaires pour répondre aux enjeux de la transition énergétique ainsi qu'aux contraintes de ses clients armateurs et exploitants. Plus d'informations sur www.green-navy.com