

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate : Mai 16 2024

L'entreprise Green Navy, à l'avant-garde du transport maritime à propulsion électro-hydrogène, fait un point d'étape après 6 mois de construction.

" Depuis l'annonce du lancement en construction de « Prometeo », nous constatons une croissance des demandes, démontrant un réel intérêt de la part de la filière à l'égard des travaux menés par notre équipe. » Charles Cardi, Directeur général



La Forêt-Fouesnant, Finistère, Mai 16 2024 : [Green Navy](#), l'entreprise Fouesnantaise à la tête du projet « Prometeo », le premier catamaran de transport de passagers à propulsion électro-hydrogène d'Europe, connaît une augmentation des marques d'intérêts et des demandes de renseignements depuis que l'entreprise a annoncé le lancement en production de son premier navire lors de l'événement « Monaco Sustainable & Smart Marina » en septembre 2023.

Ce catamaran de 24 mètres d'une capacité de 200 personnes est en cours de construction au sein du chantier naval Merré à Nort-sur-Erdre, et le transport des deux coques vers la CIB (Chaudronnerie Industrielle De Bretagne) à Brest pour la phase d'assemblage est prévu avant l'été 2024. La mise à l'eau de ce navire d'importance mondiale aura lieu au printemps 2025 et Green Navy est en discussion avec plusieurs opérateurs potentiels.

« L'entreprise se concentre sur sa mission d'offrir une solution « clé en main » de grande qualité aux armateurs et exploitants afin qu'ils puissent amorcer dès l'année prochaine la transition énergétique de leurs flottes. Il est de notre responsabilité d'apporter une solution technique fiable, fonctionnelle et adaptée pour que des compagnies maritimes pionnières et engagées puissent rester focalisées sur la gestion de leurs activités et qu'elles n'aient pas à supporter les coûts liés à la recherche, à la définition d'un concept de sécurité et de design, à la maîtrise d'œuvre ainsi qu'aux démarches administratives spécifiques liées à une propulsion électro-hydrogène inédite » explique Charles Cardi.

L'industrie maritime a démarré sa mutation, et les armateurs sont en attentes de solutions plus propres et plus durables sur les différents segments de marché. Lors du récent H2 Breakfast organisé par Bretagne

Communiqué de presse

Hydrogène Renouvelable, ainsi que lors du rendez-vous d'affaires Meet4Hydrogen - HyPorts de Toulon et du salon HyVolution de Paris en février, l'équipe de Green Navy a partagé à des élus locaux, des professionnels, et des partenaires industriels, les avantages de l'utilisation de piles à combustible et du stockage de l'hydrogène gazeux à bord des navires. Les cas d'usages de « Prometeo » sont variés, allant de la liaison maritime inter-îles dans le cadre de délégation de service publique à la navigation touristique en zone protégées. Les besoins maritimes sont croissants et la demande est forte, alors que l'utilisation de propulsions traditionnelles entraîne des nuisances et a un impact conséquent envers la biodiversité.

« La volonté des armateurs et des opérateurs d'accéder à court ou moyen terme à des solutions viables pour réduire les émissions de gaz à effet de serre stimule l'innovation et les investissements » précise Charles Cardi. En France, plusieurs régions se sont engagées à jouer un rôle de premier plan dans la décarbonation, avec comme outil majeur le vecteur hydrogène. C'est notamment le cas de la Région Bretagne avec sa feuille de route pour le déploiement de l'hydrogène renouvelable, de la Région Sud avec le Plan Régional Hydrogène, ou encore de l'Occitanie avec HyDeO, accélérant ainsi les investissements envers de nouvelles infrastructures et envers la mobilité maritime décarbonée, pour le développement d'une économie verte et bleue.

« La curiosité des professionnels envers notre navire est inspirante. La transition énergétique est un sujet majeur et l'objectif de l'OMI (Organisation Maritime Internationale) de réduction des émissions de -40% d'ici 2030 est dans tous les esprits. C'est une ambition qui est aujourd'hui partagée par la majorité des acteurs, qui veulent participer à leurs échelles à cet enjeu sociétal » indique Charles Cardi. « Aux cours des 6 derniers mois, nous avons constaté une croissance exponentielle de l'intérêt envers notre navire Prometeo et envers notre modèle économique. Nous avons également été contacté par d'autres porteurs de projets ou chantiers navals, démontrant un réel intérêt de la part de la filière à l'égard des travaux menés par notre équipe. »

Unique sur le marché, Green Navy est la première entreprise européenne à mettre en œuvre cette technologie à bord d'un catamaran commercial à passagers, et l'offre de Green Navy va plus loin puisque le navire « Prometeo » sera disponible sous contrat d'affrètement ou leasing : « Des banques partenaires suivent attentivement notre développement et retravaillent sur les conditions des contrats de type crédit-bail, afin que leurs produits puissent correspondre aux besoins de financement de navires à hydrogène. C'est le lancement d'une nouvelle filière », indique Charles Cardi, qui s'inspire du pari gagnant réalisé par les entreprises françaises dans la filière vélique.

Alors que la demande de moyens de transport plus vertueux augmente, de même que la sensibilisation du grand public, Green Navy propose des solutions adaptables, efficaces et respectueuses de l'environnement : "Notre navire sera alimenté en hydrogène vert pour garantir une chaîne la plus décarbonée possible". L'hydrogène vert, vecteur énergétique propre et renouvelable, sera utilisé pour produire de l'électricité via deux piles à combustible qui combineront l'hydrogène avec l'oxygène de l'air pour créer de l'électricité. Celle-ci sera utilisée pour recharger le parc de batteries, qui alimentera les moteurs électriques du navire. La propulsion électro-hydrogène est plus propre que les propulsions traditionnelles à moteurs à combustion interne type diesel ou GNL, car elle ne rejette aucune d'émission nocive comme le CO₂, le soufre ou le méthane, qui contribuent à la pollution de l'air et au changement climatique. C'est également une propulsion qui bénéficie un rendement énergétique supérieur, et offre d'autres avantages : "Lors de son utilisation, Prometeo rejettera dans l'atmosphère uniquement de l'eau sous forme de vapeur. C'est un navire qui sera silencieux, sans vibration et sans odeur. C'est aussi un bateau qui sera très manœuvrant grâce au couple offert à bas régime par ses moteurs électriques. Ça sera

**Contact média:**

Jane Goring - Inter Relations & Company

jane@inter-relations.co.uk

+44 (0)1403 218588 or +44 (0)7785 306445

Communiqué de presse

donc une toute nouvelle expérience de navigation, et un plaisir partagé aussi bien par l'équipage que par l'ensemble des passagers" explique Charles Cardi.

Il ajoute : « Lors de nos rencontres, nous interrogeons les professionnels qui partagent avec notre équipe leurs besoins opérationnels, et cela nous permet de réaliser des calculs de dimensionnement énergétique précis et duty-cycle afin d'optimiser la quantité d'énergie à bord et l'équilibre entre la capacité du parc batteries et le nombre de bouteilles d'hydrogène embarquées. Cela aura alors un impact positif sur le tonnage et donc sur la baisse de la consommation, de même que sur le CAPEX (investissement) et l'OPEX (fonctionnement).»

L'engagement de Green Navy en faveur de l'efficacité énergétique de la chaîne propulsive et la réduction du tonnage a amené la société à travailler en collaboration avec le cabinet G-Sea Design sur des calculs de structure par éléments finis. Cela a permis de concevoir une plateforme légère dotée d'une résistance et d'une rigidité exceptionnelle. Celle-ci a été testée avec des hauteurs de vagues de 5 mètres et des vents de 50 nœuds, ainsi que dans les différentes versions d'aménagements de ponts proposées par l'entreprise : navire à passagers, navire cargo pour le transport de 30 tonnes de marchandises ou mixte. Basé sur la même plateforme de 24 mètres, ces versions s'inscrivent dans la logique de série, d'écoconception et d'industrialisation du procédé de fabrication des navires défendue par Green Navy, pour une réduction de l'empreinte environnementale et des coûts.

Et pour lancer les 6 prochains mois à venir, Green Navy participera en tant qu'exposant à NAVEXPO, le salon de l'innovation navale et maritime du 29 au 31 mai. Organisé dans la rade de Lorient, cet événement international mettra en avant le savoir-faire et les innovations technologiques à des professionnels du maritime, publics et privés. Green Navy y tiendra une conférence spéciale le 30 mai afin de présenter sa vision et son offre pour les opérateurs à l'occasion d'une table ronde : « Nous disposons d'un navire technologique propre, à faible consommation d'énergie, offrant des capacités maritimes maximales et fabriqué en France. J'encourage les professionnels tournés vers l'avenir à nous rendre visite, à partager nos progrès et à devenir partie prenante de ce voyage passionnant. »

À propos de la Green Navy :

Basée en Bretagne, Green Navy est pionnière dans la conception et la construction de solutions de transports maritimes électro-hydrogène pour les passagers et le fret. Elle lancera le premier navire à zéro émission d'Europe en 2025, doté d'un système de transmission innovant pour une efficacité maximale. Silencieuse, sans vibration et sans odeur, la flotte de Green Navy fournira les solutions nécessaires pour répondre aux préoccupations environnementales ainsi qu'aux contraintes de ses clients armateurs et exploitants. Plus d'informations sur www.green-navy.com